



COMISIÓN
DE CAMINOS
E INFRAESTRUCTURA
HIDRÁULICA

GOBIERNO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
COMISIÓN DE CAMINOS E INFRAESTRUCTURA HIDRÁULICA

ANÁLISIS FUNCIONAL AL PRIMER TRIMESTRE DE 2021

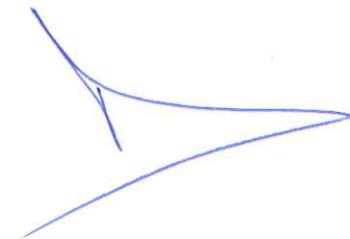
2.1.1.2.0.330

MISIÓN:

Ser el organismo público responsable de programar, proyectar, construir, conservar, modernizar, y rehabilitar la infraestructura carretera e hidráulica del estado, actuando con eficiencia, eficacia, calidad, honradez y compromiso. Apegándose a las disposiciones legales y lineamientos normativos, así como cumplir en tiempo y forma con las metas programadas.

VISIÓN:

Consolidarse como un organismo público competitivo y de prestigio en el ámbito de infraestructura carretera e hidráulica que contribuya en el desarrollo y fortalecimiento del estado, al proveer de más y mejores redes carreteras, así como sistemas hidráulicos, logrando con ello elevar el nivel de calidad de vida de los usuarios.





2.1.1.2.0.330

FUNCIÓN: 2.1.- PROTECCIÓN AMBIENTAL

SUBFUNCIÓN: 2.1.3.- ORDENACIÓN DE AGUAS RESIDUALES, DRENAJE Y ALCANTARILLADO

OBJETIVOS Y PRINCIPALES COMENTARIOS DE LOS PROYECTOS INMERSOS EN ESTA SUBFUNCIÓN

PROYECTOS DE INVERSIÓN:

EJE	TEMA	POLÍTICA PÚBLICA	PROGRAMA PRESUPUESTARIO
4. Desarrollo Económico y Competitividad	4.2. Ordenamiento Territorial y Obras Públicas	4.2.2. Infraestructura para el Desarrollo Social	036. Programa de alcantarillado y saneamiento

Con la introducción de acciones que coadyuvan a la distribución de servicios básicos de vivienda, mismos que son de vital importancia y representan un beneficio significativo para los habitantes de los municipios con rezago social y de las ciudades más representativas de la entidad, en materia de sistemas de descargas de aguas residuales, drenaje y alcantarillado.

Como parte de los trabajos encaminados a mejorar la calidad de vida de la población, al primer trimestre del 2021, se encuentran en proceso de ejecución 2 proyectos de continuidad, los cuáles fueron autorizados en el mes de noviembre del 2020, que corresponden a:

- Rehabilitación y ampliación del sistema de alcantarillado sanitario, en la localidad Unión Zaragoza, en el municipio de Jitotol; el cuál beneficiará a 675 habitantes, correspondientes a 351 mujeres y 324 hombres.
- Construcción de la planta de tratamiento de aguas residuales, para beneficiar a las localidades San Vicente, La Cañada, Venustiano Carranza y El Copal, en el municipio de Bochil, Chiapas; el cuál beneficiará a 4,020 habitantes, correspondientes a 2,020 mujeres y 2,000 hombres.

2.1.1.2.0.330

FUNCIÓN: 2.2.- VIVIENDA Y SERVICIOS A LA COMUNIDAD

SUBFUNCIÓN: 2.2.3.- ABASTECIMIENTO DE AGUA

OBJETIVOS Y PRINCIPALES COMENTARIOS DE LOS PROYECTOS INMERSOS EN ESTA SUBFUNCIÓN

PROYECTOS DE INVERSIÓN:

EJE	TEMA	POLÍTICA PÚBLICA	PROGRAMA PRESUPUESTARIO
4. Desarrollo Económico y Competitividad	4.2. Ordenamiento Territorial y Obras Públicas	4.2.2. Infraestructura para el Desarrollo Social	050. Programa de agua potable.

Se han implementado acciones esenciales para satisfacer la demanda del suministro de abastecimiento de agua potable, mismos que representan un cambio sustancial en las condiciones de pobreza de las comunidades, además de lograr un avance significativo en el bienestar social de la población, en materia de servicios de agua potable.

Al primer trimestre del 2021, se encuentra en proceso de ejecución un proyecto de continuidad, el cuál fue autorizado en el mes de noviembre del 2020, que corresponde a:

- Rehabilitación y ampliación del sistema de agua potable, en la localidad Las Maravillas, en el municipio de Jitotol; el cual beneficiará a un total de 2,105 habitantes, correspondientes a 1,034 mujeres y 1,071 hombres.

2.1.1.2.0.330

FUNCIÓN: 3.5.- TRANSPORTE

SUBFUNCIÓN: 3.5.1.- TRANSPORTE POR CARRETERA

OBJETIVOS Y PRINCIPALES COMENTARIOS DE LOS PROYECTOS INMERSOS EN ESTA SUBFUNCIÓN

PROYECTOS DE INVERSIÓN:

EJE	TEMA	POLÍTICA PÚBLICA	PROGRAMA PRESUPUESTARIO
4.Desarrollo Económico y Competitividad	4.2. Ordenamiento Territorial y Obras Públicas	4.2.3. Conectividad Territorial	040. Programa de conservación y reconstrucción de carreteras alimentadoras, caminos rurales y puentes 041. Programa de modernización y ampliación de carreteras alimentadoras 042. Programa normal de operación de infraestructura caminera 044. Programa de mantenimiento y reparación de maquinarias y vehículos

La implementación de los programas de infraestructura caminera y puentes dan como resultado un desarrollo en comunicación vial factible que refleja menores costos para la realización de actividades económicas, operación vehicular y de transportación, hacen más seguros y eficientes el desplazamiento de bienes y personas que circulan a través de ellos, además lo que contribuye a la disminución de tiempos de recorrido, lo cual es un importante beneficio en asuntos médicos y de salud.



ANÁLISIS FUNCIONAL AL PRIMER TRIMESTRE DE 2021

2.1.1.2.0.330

Como parte de los trabajos encaminados a promover el desarrollo de las regiones con mayor rezago en materia de infraestructura carretera. Al primer trimestre del 2021, se encuentra un total de **93** proyectos en proceso de ejecución, entre los proyectos más destacados debido a su impacto social y económico se encuentran los siguientes:

- Cate - El Bosque – Simojovel - Huitiupán, tramo: km. 0+000 al km. 44+000, reconstrucción de los subtramos: km 20+000 al 34+000; km 34+000 al km 44+000 y km 0+000 al 20+000, en los municipios de Simojovel, Huitiupán y El Bosque; el cuál beneficiarán a 24,819 habitantes, correspondientes a 12,830 mujeres y 11,989 hombres.
- Rayón - Pantepec - Tapalapa - E.C.(Copainalá - Ocoatepec), tramo: km. 0+000 al km. 30+290; reconstrucción de los subtramos: km. 8+000 al km. 11+900; km. 0+000 al km. 8+000 y km. 16+400 al km. 30+290, en los municipios de Pantepec, Rayón y Tapalapa; el cuál beneficiarán a 10,711 habitantes, correspondientes a 5,397 mujeres y 5,314 hombres.
- Est. Juárez - Sta. Martha - Ostucacán, tramo: km 20+000 al km 35+000, en el municipio de Pichucalco; el cuál beneficiará a 34,737 habitantes, correspondientes a 17,556 mujeres y 17,181 hombres.
- Temo - Yajalón - Tila - El Limar, tramo: km. 0+000 al km. 86+700; reconstrucción de los subtramos: km. 0+000 al km. 28+000 y km. 40+000 al 86+700, en los municipios de Chilón y Tila; el cuál beneficiarán a 142,413 habitantes, correspondientes a 72,009 mujeres y 70,404 hombres.
- Puente de 153 MI ubicado en el Km. 2+600, del Camino: Nuevo Juan del Grijalva - Nvo. Sayula, reconstrucción del puente de 153 m.l. ubicado en el km. 2+600, en el municipio de Ostucacán; el cuál beneficiará a 69,696 habitantes, correspondientes a 35,028 mujeres y 34,668 hombres.
- Chicoasén - Tecpatán - Malpaso, tramo: km. 0+000 al km. 98+200, reconstrucción de los subtramos: km. 0+000 al 44+300 y km. 75+000 al km. 98+200, en los municipios de Copainalá y Raudales Malpaso; el cuál beneficiarán a 24,298 habitantes, correspondientes a 12,424 mujeres y 11,874 hombres.



ANÁLISIS FUNCIONAL AL PRIMER TRIMESTRE DE 2021

2.1.1.2.0.330

- Copainalá – Coapilla – Ocoatepec, tramo: km. 0+000 al km. 43+100, reconstrucción de los subtramos: km. 10+000 al km. 31+800, km. 0+000 al 10+000 y km. 31+800 al km. 41+400, en los municipios de Coapilla, Copainalá y Ocoatepec; el cuál beneficiarán a 24,298 habitantes, correspondientes a 12,424 mujeres y 11,874 hombres.
- Huitiupán – Amatán, tramo: km. 0+000 al km. 45+700, subtramo: km. 0+000 al km. 28+400, en el municipio de Huitiupán; el cuál beneficiará a 25,420 habitantes, correspondientes a 12,625 mujeres y 12,795 hombres.
- E.C. (Tecpatán - Francisco León) - San José Maspac, tramo: km. 0+000 - km. 17+380, en el municipio de Francisco León; el cuál beneficiará a 8,386 habitantes, correspondientes a 4,131 mujeres y 4,255 hombres.
- Agustín Rubio - Ignacio Zaragoza, tramo: 0+000 - km. 11+750, Puente 50.00 ML, subtramo: km. 9+700 Chapayal, en el municipio de Ixhuatán; el cuál beneficiará a 12,502 habitantes, correspondientes a 6,335 mujeres y 6,167 hombres.
- Ocozocoautla - Apic Pac, tramo: km. 0+000 - km. 51+520, en el municipio de Ocozocoautla de Espinosa; el cuál beneficiará a 101,594 habitantes, correspondientes a 51,420 mujeres y 50,174 hombres.

Todas las acciones realizadas en materia de infraestructura carretera, beneficiaron a un total de 478,874 habitantes, concernientes a 242,179 mujeres y 236,695 hombres.



COMISIÓN
DE CAMINOS
E INFRAESTRUCTURA
HIDRÁULICA

GOBIERNO DE CHIAPAS

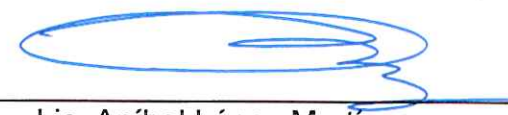
2.1.1.2.0.330

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
COMISIÓN DE CAMINOS E INFRAESTRUCTURA HIDRÁULICA

ANÁLISIS FUNCIONAL AL PRIMER TRIMESTRE DE 2021



Lic. Agustín Estrada Lara
Director de Planeación



Lic. Aníbal López Martínez
Jefe del Departamento de Control y Evaluación